



## A BORDO N. 1047 - MEDITERRANEA CANTIERE NAUTICO TECNOFIBER TF 22 SUNDECK

Testo e foto di Daniele Carnevali

Il Tecnofiber TF 22 SunDeck è un natante votato al day cruising, realizzato sullo stesso affidabile scafo impiegato sui modelli TF 22 Cabin Fish e TF 22 Walk Around. Già a prima vista mostra la sua propensione verso un utilizzo principale, quello di essere il mezzo adeguato alle escursioni costiere. A tale scopo offre una coperta ben allestita, con ampia dinette in pozzetto, convertibile in prendisole applicando un'ap-

posita cuscineria sopra il tavolo telescopico, più un'ulteriore area sul ponte a prua dedicata sempre agli amanti della tintarella. Buona la posizione offerta dal sedile di guida, abbastanza confortevole e contenitivo, mentre la plancia, in questo particolare allestimento voluto dal suo armatore, ci è sembrata un po' scarna di "hardware" nautico. Chi decide di affrontare la notte in mare, può usufruire di una cabina prodiera con il classico cuccettone a "V" per due persone, accompagnato da un wc a scomparsa e da un pratico lavello. Negli spostamenti la barca offre una buona tenuta, anche alla velocità di punta, e nelle virate più strette la carena

### SCHEDA TECNICA

Progettista: cantiere - Costruttore: *Mediterranea Cantiere Nautico; Contrada Molara, Zona Artigianale; 90018 Termini Imerese (PA); tel. e fax 091 8139624; sito web [www.tecnofiber.com](http://www.tecnofiber.com); e-mail [info@tecnofiber.com](mailto:info@tecnofiber.com) - Categoria di progettazione CE: C - Lunghezza massima f.t.: m 7,00 - Larghezza massima: m 2,27 - Altezza di costruzione: m 2,30 - Dislocamento a pieno carico: kg 1.940 - Portata omologata: 7 persone - Totale posti letto: 2 persone in un ambiente - Numero motori: 1 - Marca e modello motori: Mercury 225 Optimax - Potenza complessiva: 225 HP - Tipo di trasmissione: fb - Peso totale motori: kg 225 - Velocità massima dichiarata: nodi 46 -*

Capacità serbatoio carburante: litri 180 - Capacità serbatoio acqua: litri 40 - Trasportabilità su strada: su carrello - Dotazioni standard: bitte, cavallotti inox, musone di prua, pulpito prodiero inox, portaoggetti nelle fiancate, gavone prodiero per l'ancora, fanaleria omologata con quadro interruttore, timoneria monocoavo, scaletta bagno in acciaio inox, tappezzeria completa, decalcomanie, sedile a ribalta, luci cabina, finestrate e porte scorrevoli, oblò in acciaio inox, serbatoio carburante - Optional: sedili sportivi e prendisole di poppa, telo copripozzetto, cuscini di prua, antivegetativa, serbatoio acqua e doccia a poppa, allungamento prendisole a poppa, verricello ancora e catena, certificato CE e motore - Prezzo dell'imbarcazione con la motorizzazione della prova: Euro 42.000,00 IVA compresa.

### LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: 7 nodi - Mare: poco mosso.  
PRESTAZIONI RILEVATE - Tempo per planare: 5 secondi - Velocità massima: nodi 36,8 a 4.900 giri/min - Velocità di crociera: 25,7 nodi a 3.500 giri/min - Velocità minima: 2,6 nodi a 550 giri/min.  
VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Materiale di costruzione e dettagli: scafo, coperta, inserti e interno della cabina in vetroresina. Pagliolati rivestiti in listellato di teak o iroko, parabrezza e tambuccio in plexiglas. Tientibene, bitte e cerniere in acciaio inox con viti passanti - Numero e dislocazione gavoni: gavone di sentina, gavone centrale nel pozzetto per l'alloggio della tanica del carburante, tre gavoni all'interno della

cabina più uno sotto il lavandino - Posizione ed equipaggiamento plancia di guida: centrale, con seduta regolabile e manette sulla dritta. La strumentazione è inserita in un pannello superiore - Caratteristiche e allestimenti sottocoperta: comoda cabina con cuccettone per due persone, con grande passauomo centrale che la rende ariosa e luminosa. Vicino al tambuccio troviamo l'alloggio per il wc marino e un vano per la bombola del gas. Impianti elettrici e idraulici di facile accesso per agevolarne la manutenzione - Caratteristiche e allestimenti di coperta: a poppa troviamo una solida scaletta a mare. La dinette in pozzetto offre una seduta a "U" con tavolo abbattibile e asportabile, convertibile in prendisole. Il cassero centrale lascia liberi due passaggi laterali di dimensioni adeguate per raggiungere la cuscineria prendisole di prua, che può ospitare fino a tre persone.

